

Operación Atila: Conflicto Griego-Turco en Chipre, 1974

Mayor Gustavo Bianco, Ejército Argentino

CHIPRE es una isla ubicada a 60 km al sur de Turquía y a 360 km de Grecia. La misma es independiente desde 1960 y se encuentra conformada por dos comunidades que han convivido con una histórica rivalidad. A pesar de la independencia que obtuvo de Gran Bretaña, este país mantiene dos bases soberanas y varios territorios retenidos que activo protagonismo tuvieron durante las acciones que se relatan.

Al momento de la operación en estudio, los greco – chipriotas, un 80% de la población total, se encontraban ocupando la mayoría de la isla. Por su parte, la comunidad turco – chipriota, como producto de luchas bicomunales iniciadas antes de la independencia, lo hacía fundamentalmente en los enclaves de Kokkina, Limnitis y norte de Nicosia (excluía el paso de Kyrenia)

que contaban con un alto grado de preparación militar (ver mapa).

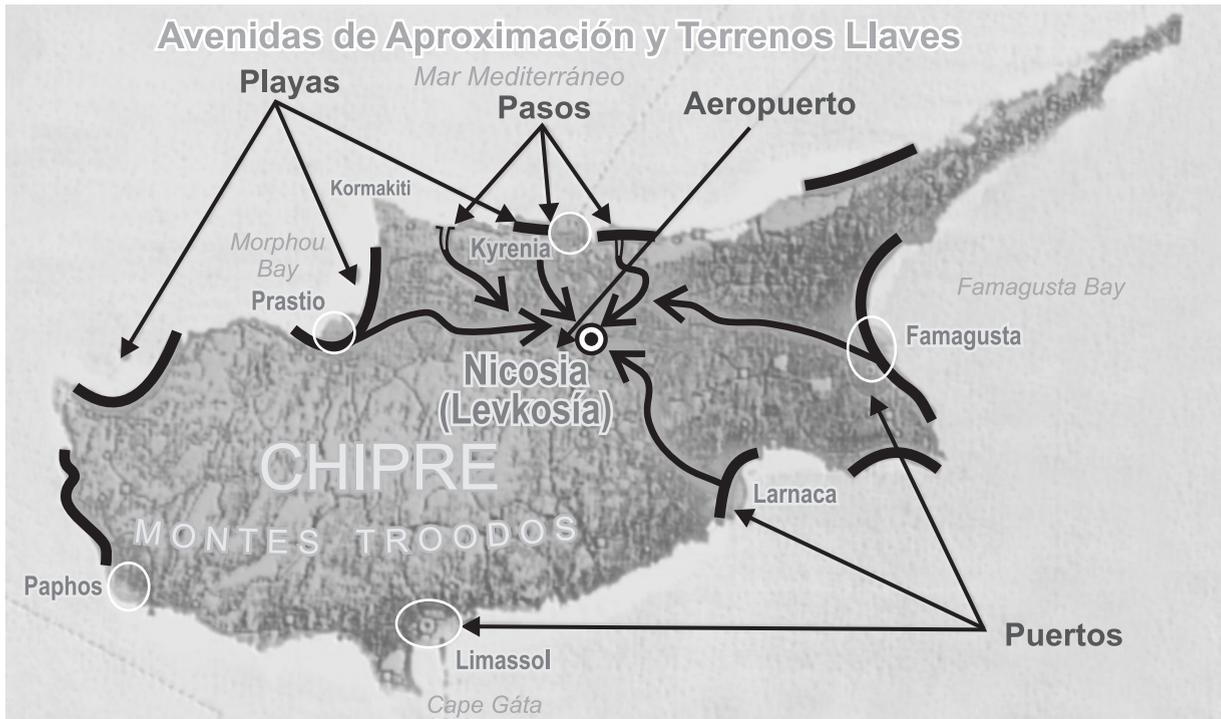
Objetivos de las acciones

En el marco de la ancestral disputa ya mencionada, la acción de Turquía estuvo siempre dirigida a evitar que los helenos obtengan superioridad en el mar Egeo a través del dominio en Chipre controlando sus rutas de navegación hacia el sur y poniendo a Anatolia al alcance de la Fuerza Aérea Griega (FAG).

El cruento golpe de estado del 15 de julio de 1974 en la isla en contra del presidente Makarios, liderado por un grupo de oficiales griegos que buscaban la unión de Chipre a Grecia, crea una situación en la cual la presencia turca en la zona corre serio peligro. El mismo riesgo corre la comunidad turco - chipriota instalada en la isla y que

Acciones de la mañana 20 Jul: Desembarco y lanzamientos





Turquía se había comprometido a proteger.

Por ello, actuando coherentemente con su accionar mantenido hasta el momento, el Primer Ministro turco Bulent Ecevit toma la decisión estratégica de impedir la *Eonosis* (unión de Chipre a Grecia), de continuar protegiendo a los turco-chipriotas, sacarlos de la influencia del gobierno recientemente establecido y de ponerlos bajo un poder adicto a su país.

Así imparte su orden escrita el 16 de julio de 1974 a las 0330 Horas a las Fuerzas Armadas "... las fuerzas turcas, actuando con firmeza y autocontrol, desembarcarán en la isla y asegurarán una cabeza de playa. . ." Para ello, el poder militar debe crear las condiciones para que la comunidad turco-chipriota deje de ser perseguida y tenga un espacio para desarrollar su vida separadamente de los greco-chipriotas.

Así, la estrategia operacional turca materializa el plan Atila por lo que las fuerzas puestas a su disposición deben ocupar un territorio desde la ciudad de Famagusta en el este a la bahía de Morphou en el oeste. Otras fuerzas debían proteger al país desde el oeste, en el frente griego, teniendo la masa de los medios militares del país. Preludiaba así una verdadera maniobra por líneas interiores.

La tarea de los medios terrestres era la destrucción de las fuerzas de la Guardia Nacional (GN) o griegas que se opongan a la invasión al igual que alcanzar la mencionada línea. Sus principales objetivos materiales serían Kyrenia, el norte de Nicosia, el Aeropuerto de Nicosia, Famagusta y Lefka. Consecuentemente, las

fuerzas navales debían impedir, coordinadamente con los medios aéreos, los refuerzos griegos a la isla además de transportar las fuerzas de desembarco, mantener expeditas las líneas de comunicaciones y brindar apoyo de fuego. Los medios aéreos además debieron dar el apoyo a las fuerzas terrestres a través del apoyo de fuego aéreo cercano, evitar que su maniobra fuera interferida por una posible acción de la FAG y ejecutar el transporte de los paracaidistas.

Otros datos que ayudan a comprender la situación

Los lugares de invasión a la isla son las numerosas playas esparcidas en gran parte de su contorno además el ingreso que se puede hacer desde el aire. Los principales terrenos llave serán, consecuentemente, los puertos, debido a las necesidades para las descargas de abastecimientos y refuerzos y el Aeropuerto de Nicosia por ser el único con características para aviones de gran porte (ver mapa).

Decidido el desembarco a través de la costa norte, los terrenos llave pasaron a ser el puerto de Kyrenia, el paso de homónimo al igual que los situados al norte de Myrthou y al norte de Kythrea pues eran los mejores lugares en los cuales los griegos podrían montar una defensa organizada.

Fuerzas en presencia

Greco-chipriotas:

Guardia Presidencial: 500 hombres ligeramente

armados. Con el golpe de estado se mantuvo leal al Presidente Chipriota Makarios y fue sometida por la GN.

Guardia Nacional: 12.000 hombres (8.000 activos y 4.000 de reserva). (15) Batallón (Bn); (4) Un Comando (Cdos); (1) Regimiento blindado (RBI); (1) Regimiento de Artillería (RA); (32) T-34; (50) vehículos blindados; (30) transportes blindados de personal; Cañones (s) 25 Pdr, tamaño del cañon en denominación inglesa *Powder* (87,6 mm – alcance 12,25 km); Cañonero (s) BS – 3 M 1944, pieza de artillería antiaérea (100 mm – 21 km). (1) buque de patrulla (“Leventis”) y (5) lanchas torpederas.

No dispone de medios aéreos. Posee 650 cuadros provenientes del Ejército griego.

Estaba opuesta al gobierno de Makarios y apoyaba

El cruento golpe de estado del 15 de julio de 1974 en la isla en contra del presidente Makarios, liderado por un grupo de oficiales griegos que buscaban la unión de Chipre a Grecia, crea una situación en la cual la presencia turca en la zona corre serio peligro. El mismo riesgo corre la comunidad turco - chipriota instalada en la isla y que Turquía se había comprometido a proteger.

al golpe. Varios de sus integrantes estaban detenidos en el momento del mismo, siendo inmediatamente liberados.

Policía Táctica de Reserva: 400 hombres ligeramente armados (4) Blindados ligeros británicos. Leal a Makarios. Creada para seguridad del palacio presidencial, de objetivos de máximo valor y lucha contra la guerrilla. Estaba sometida por la GN en el momento de la invasión.

EOKA, organización guerrillera creada por los griegos para apoyar que Chipre caiga bajo control griego, – B: 1500 Horas aproximadamente ligeramente armados. Milicia contraria a Makarios y buscadora de la unión con Grecia.

Policía civil: ligeramente armada.

Griegos:

FF.AA. griegas en la isla: (1) Bn ELDYK (ejército en griego) 950 hombres autorizados según acuerdos de independencia.

Turco-chipriotas:

TMT (*Türk Mukavemet Teshkilati*): Organización de resistencia turca): Elemento coordinador de las guerrillas turcas. 1500 Horas aproximadamente.

Turcos:

FF.AA. turcas en la isla: (1) Bn TOURDYK (ejército turco en Chipre) 750 hombres autorizados según acuerdos de independencia.

Británicos:

Dos bases soberanas en el sur de la isla con 8000 hombres. 1 BI; 1 Escuadrón de Exploración; 1 Escuadrón de Aviación Combate; 1 Escuadrón de Aviación Bombardeo.

Refuerzos: el portaaviones *HMS HERMES*; 1 BIM (41º Comandos Royal Marines); 12 *Phantom*.

ONU: *United Nations Peacekeeping Force in Cyprus*: 2.188 hombres.

Planes

El plan turco era, de acuerdo a la información disponible, el siguiente:

Invadir la isla en dos fases claramente diferenciadas. La primera para lograr el establecimiento de un área de desembarco segura y la protección de los turco-chipriotas al norte de Nicosia. La segunda, previa reunión de refuerzos, conquistaría la parte restante del norte de la isla.

La primera fase consistiría en un desembarco anfibio próximo a la localidad de Kyrenia para posteriormente conquistar las facilidades del puerto allí ubicado.

Simultáneamente, se efectuaría un desembarco aéreo al norte de Nicosia aprovechando la localización de los enclaves turco - chipriotas en el área para posteriormente efectuar la conexión a través del Paso de Kyrenia. Estos lanzamientos debían conectar con las fuerzas turco - chipriotas al norte de la *Green Line* (Línea Verde es el sector norte de la ciudad), mientras el TOURDYK mantenía expeditas las entradas a la localidad, y tomar el aeropuerto.

La segunda fase, luego de arribados los refuerzos por el puerto de Kyrenia, tendría por objetivo a Famagusta y posteriormente la conexión con los enclaves de Limmitis y Lefka.

Durante las fases precedentes, se agitaría a los turco-chipriotas esparcidos por la isla para aferrar fuerzas de la GN y prestar apoyo local a las fuerzas atacantes.

Existió también un plan de desembarco en proximidades de Boghazi, a 36 km al norte de Famagusta, pero debió ser dejado de lado por haber sido fortificado por la GN.

Se tiene conocimiento de la existencia de un plan defensivo de la isla ante una invasión turca que databa de 1964. Si bien no se conoce su detalle, el mismo tendría el esfuerzo principal sobre la zona de Kyrenia.

La Operación

La operación militar se inició el 20 de julio de 1974 a las 0500 Horas con el bombardeo aéreo sobre el Aeropuerto de Nicosia, cuarteles de la GN próximos a la capital y a Kyrenia.

A las 0550 Horas, justo al amanecer, comienza el lanzamiento de paracaidistas al norte de Geunyeli, dentro del enclave turco – chipriota del norte de Nicosia y apoyado desde tierra por el TOURDYK que debía asegurar los ingresos a la ciudad. Mientras ello se producía, los turco - chipriotas aseguraban su enclave de la parte norte de la ciudad junto a infantería helitransportada recientemente arribada al lugar. Inmediatamente, la GN apostada próxima al Aeropuerto, comienza el fuego de artillería. A las 0730 Horas inicia el primer contraataque en dirección a Geunyeli junto a parte del ELDYK (550 hombres y 15 tanques T-34) que es detenido por la aviación turca.

A las 0830 Horas se inicia el desembarco en una bahía al norte de Temblos (unos 10 km al oeste de Kyrenia) desde 22 buques de desembarco apoyados por 5 destructores y dos cañoneros que transportaron al Regimiento Marines 6 y al RI 50. La acción anfibia, precedida por un reconocimiento de buzos, contó con la ayudada de ingenieros y una topadora para mejorar la playa y el acceso. Como apoyo al mismo se desarrolló una acción de engaño frente a Famagusta a donde desplegaron unos seis buques mercantes.

La bahía de desembarco era pequeña. Contaba con una boca de unos 1.000 metros y una playa de 200 metros antes de un acantilado que se sortea con un camino que conecta a la ruta costera. Tal ruta costera a Kyrenia corre entre el mar y las alturas del mismo nombre a unos tres km poco transitables para blindados fuera de caminos.

La oposición inicial fue muy débil en tierra y por mar solo dos torpederos se enfrentaron a la flota siendo inmediatamente hundidas. La FAT impidió el refuerzo de

Kyrenia y los ataques directos a la tropa en tierra.

La GN ya había ocupado el paso de Kyrenia durante la noche con comandos ya que la acción turca no fue sorpresiva. La flota se pudo ver con mucha anticipación desde las alturas de Kyrenia (prácticamente desde su zarpada) y la BBC la había filmado su embarque en Mersin (Turquía).

La pequeñez de la playa junto con el fuego de artillería que inició la GN sobre la misma al poco tiempo impidió un rápido ataque a Kyrenia por lo que las fuerzas de la isla pudieron montar una eficaz defensa para negar las facilidades portuarias de la ciudad por lapso de casi tres días. No debe olvidarse la capacidad submarina de Grecia, hasta el momento claramente apoyando a los greco — chipriotas, verdadera amenaza para el apoyo a las fuerzas de desembarco.

Durante la primera mañana continuó el lanzamiento de paracaidistas y fuerzas helitransportadas en el triángulo Nicosia – Geunyeli – paso de Kyrenia. Al finalizar la tarde, se inicia la batalla decisiva de la campaña que tomará a los turcos sin apoyo aéreo por su incapacidad de ataque nocturno de la Fuerza Aérea Turca (FAT), sin fuego naval de apoyo pues la flota se había replegado para escoltar otro contingente, sin artillería y con pocas armas Atan y en terreno abierto poco apto para la defensa de una fuerza de infantería. Los turcos contaron en el momento al sur de las alturas de Kyrenia con unos 2.000 infantes, 1.000 turco - chipriotas y 650 hombres del contingente turco en la isla.

La mencionada acción fue llevada a cabo en dos momentos:

- A las 1800 Horas se inicia el segundo contraataque (el primero fue el de la mañana) de los defensores.

HUNDIMIENTO DEL KOCATEPE

Al amanecer del 21 de julio de 1974, un avión de patrulla turco reportó que un convoy de aproximadamente 8 / 11 barcos se estaba dirigiendo hacia Chipre a unos 10 nudos sin confirmar bandera. Un radar de vigilancia confirmó la novedad al igual que otros medios de obtención. Esto se sumó a los reportes de movilización de tropas griegas agravándose la posibilidad de guerra abierta entre las dos naciones. Los destructores Adatepe, Kocatepe y Fevzi Çakmak fueron enviados a interceptarlos. A las 1100 Horas se obtiene un nuevo reporte diciendo que los buques (ocho mercantes) eran escoltados por destructores similares a los turcos (que también habían sido provistos a Grecia por EE.UU.). A las 1130 Horas los destructores turcos reciben la orden de atacar todo buque griego en aguas en conflicto.

Siendo las 1500 Horas, confundidos con el convoy griego en proximidades del cabo de Akamas, los tres destructores son atacados. Al Kocatepe le ingresa una bomba por la chimenea que explota en el cuarto de control de incendios. En un segundo ataque los tres destructores fueron alcanzados poniendo al Kocatepe en condiciones de hundirse. A las 1615 Horas había sido totalmente abandonado muriendo 3 oficiales, 14 suboficiales y 37 marineros. Los sobrevivientes fueron rescatados por el *HMS Berg*, un barco israelí, barcos libios y un italiano.

Ningún reporte se pudo obtener del convoy griego que aparentemente nunca existió.

Consta de un ataque en dirección a Geunyeli con fuerzas de un BI y un Escuadrón de Tanque junto a otro compuesto por 2 BI en dirección a Dhikomo desde el Noreste ambos con intención de destruir las fuerzas aéreas e impedir su conexión con las fuerzas anfibias. El contraataque se inició sin coordinación por parte de las fuerzas que avanzarían a Dhikomo por la acción retardadora de los turco - chipriotas. A las 1930 Horas se deben replegar.

- El segundo contraataque se inicia a las 2300 Horas con 4 unidades de Comandos, dos desde el este y dos desde el oeste del área ocupada por los paracaidistas con el mismo objetivo de la anterior. A las 0300 del 21 de julio de 1974, las acciones ofensivas son más débiles por lo que cesan con la salida del sol y el apoyo de fuego aéreo cercano que realiza la FAT.

Sobre la playa, aproximadamente tres batallones impedían el acceso a la ciudad de Kyrenia mientras otras fuerzas mantenían en vital paso. Ello obliga al mando turco a

La tarea de los medios terrestres era la destrucción de las fuerzas de la Guardia Nacional (GN) o griegas que se opongan a la invasión al igual que alcanzar la mencionada línea. Sus principales objetivos materiales serían Kyrenia, el norte de Nicosia, el Aeropuerto de Nicosia, Famagusta y Lefka. Consecuentemente, las fuerzas navales debían impedir, coordinadamente con los medios aéreos, los refuerzos griegos a la isla además de transportar las fuerzas de desembarco, mantener expeditas las líneas de comunicaciones y brindar apoyo de fuego.

cambiar el rumbo de tres destructores que iban hacia el puerto de concentración de Mersin y volver a dar fuego naval de apoyo. Al mediodía, el ELDYK recibe la orden replegarse sobre el Aeropuerto para incrementar su seguridad.

Mientras los desembarcos anfibios y aéreos se llevaban a cabo, ocurre un masivo levantamiento en los enclaves turco-chipriotas. Fuertes combates son sostenidos en Kokkina, Limnitis, Larnaca, Paphos, Limassol y Famagusta a donde unas 8.000 personas se deben replegar a la ciudad amurallada (pequeño casco histórico sobre el puerto). Estas acciones serán controladas totalmente por la GN recién el 22 de julio de 1974.

A las 1600 Horas del segundo día, Kyrenia se encuentra totalmente rodeada librándose fuertes combates en el lugar mientras otra oleada de paracaidistas y helicópteros desembarcan infantería justo al sur de las alturas de Kyrenia.

Durante las primeras horas del día 22 de julio de 1974, Grecia intenta reforzar la isla con 15 aviones de transporte Nor Atlas, transportando fuerzas comando, munición y medicamentos que intentaron aterrizar en Nicosia. Este Aeropuerto estaba en manos de la GN y su pista bloqueada. Tres fueron abatidos por la GN creyéndolos turcos. Sólo pudieron desembarcar 200 soldados y algunas cargas.

También durante la mañana del 22, nuevos refuerzos turcos incluyendo tanques alcanzaron la isla por mar y aire dando nuevo vigor a las acciones ofensivas. Las fuerzas debían aún tomar Kyrenia, enlazar las posiciones del sur y norte de las alturas y tomar el Aeropuerto antes de las 1600 Horas, hora decretada por la UN como alto el fuego.

Así Kyrenia cae al mediodía. A las 1330 Horas un batallón es enviado al paso aún bloqueado. Las 1600 Horas encontró a ambos contendientes en pleno combate. Recién a las 1700 Horas se produce la vital conexión. Para la noche, gran parte de la División de Infantería (DI) 39, la Brigada Aerotransporte y el Regimiento de Fuerzas Especiales estaban en tierra pero el Aeropuerto se mantenía sin capturar. Al día siguiente caería el gobierno chipriota impuesto por los golpistas.

Así, el día 23 de julio de 1974 durante la vigencia del cese al fuego, se produce un serio incidente internacional en el cual se estuvo muy próximo de una intervención directa de Gran Bretaña. Ante la imposibilidad de la GN de mantener el aeropuerto se lo entrega a la ONU que toma completo control del mismo y lo declara "Área Protegida por ONU (UNPA)". Desaprobada esta acción por los turcos, los mismos amenazan con tomarlo por la fuerza. UNFICYP recibió orden de abrir el fuego en caso de ataque.

Ante la amenaza a la ONU y para reforzar sus bases soberanas, Gran Bretaña envía el 25 de julio a 12 *Phantoms* a la base de Akrotiri. Los medios aéreos de esa base no eran dependientes de UNFICYP pero el comandante de su contingente británico estaba autorizado a pedir su apoyo. Asimismo, tropas de las bases soberanas ingresan al aeropuerto poniéndose a ordenes de la ONU pasando a vestir boinas azules. La acción diplomática de Gran Bretaña, con tropas en el lugar, junto de la ONU hizo que Turquía, en una reunión celebrada a medianoche del 24 de julio de 1974 en Ankara, desista de una acción directa sobre las fuerzas de paz. Esto lo hizo luego de rodear los accesos y de asegurarse que la pista estaba inoperable a causa de sus bombardeos.

La intervención de la ONU en el aeropuerto se debió a:

- El acuerdo al cese del fuego fue acordado para el 22 de julio de 1974 a las 1600 Horas A pesar de ello un Batallón fue enviado a atacar en la tarde del 23. Un



Foto: Ejército Argentino

Puesto de control del Cuartel General de UNFICYP.

fuerte contingente de GN se había establecido en el mismo y un intenso combate era inevitable.

- La ONU no podía entregarlo a los turcos luego de haberlo recibido de los greco – chipriotas so pena de ser tildada de imparcial.

- El ataque sería llevado a cabo a través de los campos de la ONU.

- El campo de UNFICYP contenía una gran cantidad de armas Checoslovacas que la ONU tenía bajo custodia pues habían sido importadas en contra de los acuerdos por el Gobierno Chipriota.

La causa del intento de ataque turco fue su disconformidad ante la falla de capturar el aeropuerto antes del cese del fuego el 22 de julio a las 1600 Horas lo que los había hecho buscar rectificar la situación tan pronto fuera posible. Ellos presionarían a la ONU a abandonar las instalaciones, hecho que suponían fácil, y ocupar las mismas aduciendo la vacancia. La acción fue frustrada por la rápida reacción de la ONU, los refuerzos británicos y por la presión internacional. Se debe destacar cual era la importancia de la pista para ambas fuerzas pues era el mejor lugar para recibir rápidos apoyos desde sus bases continentales.

Un capítulo aparte se merece la acción humanitaria desplegada por la ONU y el Reino Unido (UK). El primero de ellos tuvo una muy agitada labor interviniendo humanitariamente en los combates inter-comunales que se desarrollaban alejados del frente, intentando hacer

respetar un alto el fuego en el frente mismo, acordando limitaciones en el uso de armas pesadas dentro de Nicosia y evacuando heridos y turistas. El segundo se centró a recibir refugiados de ambos bandos en sus bases soberanas.

El 21 de julio, la ONU evacua escoltados a un convoy 1.000 vehículos con unos 4.500 civiles refugiados, la mayoría turistas a la base británica de Dhekelia. El 23, una operación de rescate de personas extranjeras fue llevada a cabo por la ONU y Gran Bretaña combinadamente en el sector de Kyrenia. Intervinieron dos fragatas, un destructor, el portaaviones *Hermes* y un buque auxiliar. La misma se efectuó operando la ONU los lugares de reunión de personas en tierra y coordinando los pasos de los mismos a través de los bandos y la flota británica trasladándola a sus buques y dándole asistencia médica. Se evacuaron aproximadamente 1.600 personas (también mayormente turistas) de 26 países.

A partir del 24, el protagonismo pasa a ser de los diplomáticos. Los turcos continúan con pequeños avances para obtener posiciones relativas favorables para otras acciones y para proporcionar más espacio a otra división que comenzará a llegar el día 25 de julio en 25 buques. Durante esos hechos, la población turco-chipriota, fuera de la protección turca, reporta violaciones de Derechos Humanos y la población greco - chipriotas al norte de Nicosia es obligada a abandonar sus hogares hasta el día de hoy.

Consecuentemente con lo enunciado, las fuerzas turcas buscan aproximarse a los dos pasos restantes violando el cese al fuego. El 27 de julio se aproximarán al paso de más al este al tomar contacto con Koutsavendis e inician un movimiento por la ruta de la costa en igual sentido. El 6 de agosto las fuerzas turcas ingresan en Karavas. Esto le permitió a los turcos iniciar con la última fase de la campaña el 14 de agosto partiendo de una zona ventajosa comprendida entre unos 5 km al oeste de Lapithos – Geunyeli y norte de Nicosia – Ayios Epikitos. Dentro de la misma colocaron unos 30.000 hombres y unos 200 tanques.

El inicio de la segunda fase siguió en una perfecta sincronización con el fracaso de las negociaciones diplomáticas y con el claro objetivo de ocupar una línea desde Famagusta a Lefka. Las acciones ofensivas fueron simultáneas con nuevas luchas en el interior de la isla, fundamentalmente en los enclaves de Kokkina, Limnitis, Famagusta y Paphos, ciudad esta última en que

La pequeñez de la playa junto con el fuego de artillería que inició la GN sobre la misma al poco tiempo impidió un rápido ataque a Kyrenia por lo que las fuerzas de la isla pudieron montar una eficaz defensa para negar las facilidades portuarias de la ciudad por lapso de casi tres días. No debe olvidarse la capacidad submarina de Grecia, hasta el momento claramente apoyando a los greco — chipriotas, verdadera amenaza para el apoyo a las fuerzas de desembarco.

la GN se había retirado como gesto de buenas intenciones al igual que lo había hecho en otras localidades.

Las acciones vuelven a comenzar el 14 agosto con una rápida ruptura en las defensas greco-chipriotas y lentos avances en dos direcciones apoyados por la FAT y fuego naval de apoyo en el sector de Kyrenia. Una hacia el este, tomando Mia Milea a las 0810 Horas con un batallón de tanques. Para la tarde estarán a unos 20 km de Famagusta. El otro lo hará hacia el oeste alcanzando Yerolakos e intentando un rompimiento entre el aeropuerto y Nicosia que no será logrado.

El día 15 de agosto, la FAT lanza por aire salvoconductos en Famagusta para residentes griegos puedan pasar a través de las líneas turcas. Las fuerzas greco - chipriotas que defendían la localidad eran algunos vehículos blindados, uno o dos Cañones Atan y unos 800 soldados armados con armamento de la II GM. La caída de Famagusta, ante el poder turco, fue casi silenciosa. Mientras tanto, los turco - chipriotas esperaron

refugiados en la ciudad antigua que es alcanzada a las 1900 Horas.

El día 16 de agosto, partiendo desde Morphou que había sido tomada el día anterior, una columna blindada inicia el avance hacia Lefka con apoyo de dos fragatas desde la bahía homónima ingresando a la localidad a las 1800 Horas momento en que Turquía acata el cese al fuego previo enlace con el enclave turco - chipriotas de Limnitis que se encontraba luchando con la GN desde hacía dos días.

En las jornadas posteriores, la lucha fue decreciendo paulatinamente. El día 17 de agosto los turcos cortan la ruta Larnaka, puerto más próximo aún bajo control de los greco - chipriotas enlazando con el enclave de Lourojina y el 20 de agosto se toma Avlona sin combatir.

Consideraciones

La operación ofensiva turca fue una acción audaz llevada a cabo con gran sacrificio a pesar de su superioridad debido a la tenaz resistencia de quienes defendían su suelo. Las principales enseñanzas se extraen de la primera fase de la operación donde se desarrollan el desembarco y la acción aerotransportada.

La elección de la playa de desembarco presentó las *ventajas* de hacerlo en un lugar no defendido, protegida de la principal concentración de tropas enemigas, próxima a facilidades portuarias y favorable al transporte naval. Sus *desventajas* fueron dejar un obstáculo importante entre los dos núcleos de tropas que arribaban a la isla y estar lejos del aeropuerto. Este es el riesgo que debió asumir el comandante dejando de lado las bahías de Morphou y la de Famagusta.

De acuerdo al devenir de las operaciones, las alturas de Kyrenia pasaron a jugar en contra del bando atacante. Las características de la playa, la resistencia griega en Kyrenia y en el paso hicieron que los turcos pierdan velocidad en sus acciones y no puedan tomar el aeropuerto.

El atacante tuvo la sorpresa estratégica pero no pudo lograr la táctica si bien realizó acciones de diversión.

Es claramente visible el inconveniente que presentó el paso de Kyrenia para las fuerzas atacantes. La decidida acción greco - chipriota que no se amedrentó a pesar de tener al enemigo a sus espaldas - se hizo sentir justo en la parte más vital de toda operación aerotransportada que es la conexión. Ello demuestra en pequeña escala las condiciones que impone la montaña a las operaciones terrestres y las facilidades que presenta este terreno a las acciones defensivas.

Por su parte, el mando griego, con las propias limitaciones de sus fuerzas, reaccionó tratando de dar la batalla decisiva antes que las fuerzas turcas lleguen a su punto culminante (momento en que las fuerzas alcanzan el mayor poder de combate) aprovechando

la falta de cobertura aérea nocturna y la debilidad de los paracaidistas en tierra interdictando los refuerzos enemigos, ocupando el paso de Kyrenia y golpeando en terreno desventajoso para la infantería.

A pesar de ello, el mando turco pudo proteger eficazmente otro punto débil de su maniobra que fue su cabeza de playa impidiendo su ataque directo con el fuego naval de apoyo y el apoyo de fuego aéreo cercano.

La sincronización de la operación en lo que hace a conquistas de objetivos hizo que la toma del aeropuerto dependa de varios factores difíciles de manejar en su conjunto. La acción en Kyrenia impidió la toma del paso por lo que las tropas al sur del mismo no pudieron ser reforzadas suficientemente como para capturar el mencionado objetivo.

En el bando turco se destacó la integración de los distintos componentes y las operaciones se vieron retrasadas cuando alguno de ellos no pudieron apoyar a los medios terrestres. Sus fuerzas se comportaron como una máquina perfectamente integrada siendo un gran ejemplo de armas combinadas.

Así fue que las acciones iniciales turcas se vieron fuertemente influenciadas por la poca flexibilidad del medio naval que trasladó a los refuerzos. Estos llegaron en una segunda oleada a los dos días de iniciadas las operaciones no poseyendo el comandante de herramientas a su disposición para influir en la batalla durante la crítica primera noche en que todo estuvo a punto de perderse.

A pesar de la integración mencionada, en ambos bandos se dieron importantes ejemplos de fuego fratricidio fruto de fallas en la coordinación entre aviones de transporte y fuerzas de tierra en el bando griego y de nerviosismo originado por la supuesta presencia de una fuerza naval enemiga en el bando turco.

Se deduce que el punto de aplicación de la maniobra fue el Aeropuerto. Dicho objetivo principal no tuvo el centro de gravedad de las acciones hasta el día 22 en que se inician los incidentes con la ONU. Se demuestra la sensibilidad que dicho lugar tuvo para el mando griego el refuerzo permanente que tuvo durante toda la campaña

y aún luego de su declaración como UNPA.

El dominio total del aire por parte turca le dio a su alto mando un elemento desbalanceador del poder de combate. Su inmediata disposición debido a la proximidad y seguridad de sus bases permitió al mando atacante contar con un gran volumen de fuego en las situaciones más críticas.

Las sincronizaciones de acciones militares con las políticas demuestran una vez más que la guerra se debe encontrar al servicio de la política. La interacción entre los distintos niveles de conducción turcos llevó al inmediato éxito del plan estratégico nacional. Contrariamente, en el bando griego, la ruptura política fue causa de derrota.

Otra enseñanza que deja este conflicto es la importancia del componente social en guerras enmarcadas por un conflicto étnico. La acción de los turcos - chipriotas fue de gran utilidad para las fuerzas invasoras distraendo fuerzas y proporcionando un espacio seguro de lanzamiento.

También la ONU pudo extraer sus enseñanzas. Una fuerza de paz de Capítulo VI se vio rápidamente envuelta en una guerra, recibió orden de proteger un Aeropuerto haciendo uso de las armas si fuera necesario, contó con un imprevisto apoyo aéreo y debió evacuar turistas en medio de los combates a buques de un tercer país. La versatilidad de dichas fuerzas al igual que la habilidad de sus mandos le permitió disminuir los efectos de las operaciones en los civiles y salvar su honor al mantener un objetivo que había sido puesto bajo su responsabilidad.

Consideración Final

Esta operación es una pieza de historia militar de sumo valor para la educación de los futuros conductores militares tanto de nivel táctico como del nivel estratégico operacional. La gran cantidad de factores que debieron tenerse en cuenta por ambos contendientes tanto en el planeamiento como en la ejecución es una muy buena muestra de lo complicado que es el desarrollo de las operaciones militares y de lo incierto de sus resultados. **MR**

El Mayor Gustavo Bianco egresó como Oficial de Reserva del Liceo militar General San Martín en el año 1982 y como Subteniente del Arma de Caballería del Colegio Militar de la Nación en el año 1985. Como oficial Subalterno sirvió en el Destacamento de Exploración de Caballería Blindada 181 "Coraceros General Pacheco"; en el regimiento de Caballería de Tanques 8 "Cazadores General Necochea"; en la Escuela de Inteligencia y otras unidades de Inteligencia. Con el grado de Capitán ingresó a la Escuela Superior de Guerra. Entre otros, realizó los cursos Básicos y Avanzados de Conducción, Instructor de Esquí y el Curso de Oficiales de Enlace en la Unidad de Enlace de las Fuerzas de Defensa Israelíes en 1998. Integró los contingentes Argentinos de Fuerzas De Paz en UNPROFOR en 1994 como jefe de Sección y UNFICYP en 1998 como Oficial de Informaciones y de Enlace. Es Oficial de Inteligencia y Oficial de Estado Mayor.